



BOMBES FRANQUISTES SOBRE MANRESA

Els atacs aeris al final de la Guerra Civil
(Desembre 1938 – Gener 1939)

BOMBES FRANQUISTES SOBRE MANRESA

Joaquim Aloy i Bosch
Pere Gasol i Pujol

Edita

Ajuntament  de Manresa

Reeditat i actualitzat el desembre de 2018, amb motiu dels 80 anys dels bombardeigs i de la fi de la Guerra Civil a Manresa



L'opuscle original de l'any 2008 es va fer amb la col·laboració de:



© Joaquim Aloy i Bosch i Pere Gasol i Pujol, pel text

© Ajuntament de Manresa, per l'edició

© Arxiu Comarcal del Bages, Arxiu Municipal de Manresa, Archivo General Militar de Ávila, Instituto de Historia y Cultura del Ministerio de Defensa i Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, de Roma, pels documents

© Arxiu Comarcal del Bages, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare de Roma i diverses col·leccions familiars, per les fotografies

Reservats tots els drets. No és permesa la reproducció total o parcial d'aquest llibre sense l'autorització prèvia, i per escrit, dels titulars dels drets d'autor.

Agraïments: Josep Alert Puig, Jordi Basiana Obradors, Imma Comes Bosch, Jordi Oliva Llorens, família Pujol Roca, Jordi Torner Planell i també a tots els testimonis dels fets i als familiars de les víctimes dels bombardeigs que ens han ajudat a reconstruir aquest capítol de la nostra història.

Disseny i maquetació: Laia Olivé i Obiols

Correcció lingüística: Josep Alert Puig

Impressió: Fulldisseny

Dipòsit Legal: B-5291-2008

Data de la primera edició: desembre del 2008, 70è aniversari del primer bombardeig franquista a Manresa

Fotografia de la coberta:

Les germanes Maria i Marina Gibert i Rubinat. Foren mortes, a l'edat de 12 i 11 anys, respectivament, a la Pujada Roja de Manresa, en el primer bombardeig de l'aviació franquista, el 21 de desembre del 1938. (Col·lecció familiar)

Els atacs aeris al final de la Guerra Civil (Desembre 1938 – Gener 1939)

Al final de la Guerra Civil el nucli urbà de Manresa fou bombardejat en dues ocasions per l'aviació del bàndol franquista –els dies 21 de desembre del 1938 i 19 de gener de 1939–, a més de ser objecte de metrallaments aeris que afectaren punts concrets del teixit urbà i dels voltants. Igualment, segons la documentació consultada en diferents arxius, a l'entorn d'aquesta última data es produïren altres bombardeigs al mateix terme municipal o en sectors propers sobre les forces re-

publicanes en retirada, fins pràcticament l'ocupació de Manresa per part de les tropes franquistes, el 24 de gener.

Els bombardeigs aeris sobre la rereguarda –és a dir, sobre zones habitades allunyades dels fronts de combat– foren una autèntica novetat en aquells temps i provocaren milers de víctimes innocents entre la població civil. L'Alemanya nazi de Hitler i la Itàlia feixista de Mussolini posaren aquesta nova arma destructiva al servei del seu aliat, el general Franco.

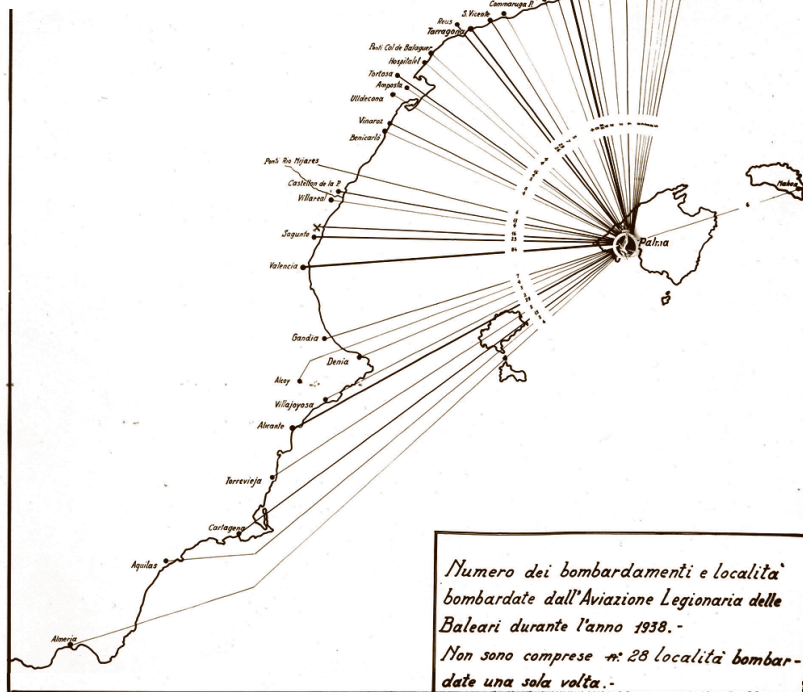
UN BANC DE PROVES PER A L'AVIACIÓ ALEMANYA I ITALIANA

Aquest fet permeté una inqüestionable superioritat aèria de l'exèrcit franquista, que va contribuir molt a la seva victòria final. El govern de la República mai no la va poder contrarestar, malgrat haver pagat a preu d'or l'ajuda militar de la URSS, l'aviació de la qual aleshores era tècnicament inferior a les d'Alemanya i Itàlia. La Guerra Civil espanyola va servir Hitler i Mussolini de banc de proves per a la imminent II Guerra Mundial (1939-1945), ja que els va permetre experimentar les tàctiques aèries, el nou armament, les reaccions psicològiques de la població civil en ser bombardejada (por, terror, indignació, desmoralització...) i els seus

efectes en la seva capacitat de resistència. D'aquesta manera, van poder perfeccionar i augmentar la capacitat destructiva de les respectives aviacions. Tot plegat, amb la finalitat d'aplicar-ho a gran escala en el seu intent de dominar Europa.

La població catalana i espanyola que vivia a la zona republicana va ser, per tant, una mena de conillet d'Índies d'aquests assaigs de les potències totalitàries. Es tractava no solament de causar el màxim possible de destrucció física i material a l'enemic, sinó també d'aconseguir-ne l'anul·lació psicològica. Així doncs, la població civil es va convertir també en un blanc militar.

Any 1938. Localització dels bombardeigs
realitzats per l'Aviazione Legionaria
italiana des de l'illa de Mallorca.
Font: Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare.
Roma.



BARCELONA, BOMBARDEJADA SISTEMÀTICAMENT

La Legió Còndor alemanya aviat es va fer tristament cèlebre en bombardeigs salvatges com el de la ciutat basca de Gernika (abril de 1937), immortalitzat per Pablo Picasso. Mentrestant, l'Aviazione Legionaria italiana operava des de l'illa de Mallorca, convertida en una mena de portaavions natural, contra ciutats i objectius de Catalunya i el País Valencià. La principal destinatària de les accions de l'aviació italiana fou, però, Barcelona, que

es convertí en la primera ciutat de rereguarda del món a ser bombardejada sistemàticament. Com a exemple, i seguint una ordre directa de Benito Mussolini, Barcelona fou atacada massivament durant tres dies seguits per l'aviació italiana (març de 1938), amb un resultat de prop de mil persones mortes i mil cinc-centes de ferides al llarg d'aquelles hores tràgiques. Per aquest motiu el primer ministre britànic Winston Churchill, qui mai no

va ajudar durant la Guerra Civil el legítim govern de la República, va pronunciar una frase que es faria cèlebre, en el context dels durs bombardeigs aeris nazis sobre Londres i altres ciutats angleses, l'any 1940: "Crec fermament que els nostres compatriotes seran capaços de resistir com ho van fer els valents ciutadans de Barcelona".

De fet, a banda de Madrid (on es produïren uns dos mil morts), l'activitat destructora de l'aviació franquista es va concentrar sobretot a Catalunya i el País Valencià. Dels més de cinc mil morts que els bombardeigs aeris van provocar en terres catalanes, més de dos mil cinc-cents corresponen a Barcelona. Altres ciutats catalanes que els van patir fortament foren Lleida, Granollers o Figueres, on les bombes foren llançades en llocs públics i cèntrics com ara escoles,

mercats o zones comercials, amb un resultat de centenars de morts, bàsicament persones grans, dones i criatures, ja que bona part dels homes joves estaven lluitant al front.

Itàlia i Alemanya també forniren avions i tota mena de material a l'exèrcit franquista i col·laboraren en la instrucció i formació dels seus pilots de guerra. Així, s'acabà formant l'Aviación Hispana dins el bàndol franquista, la qual, juntament amb la Legió Cóndor i l'Aviazione Legionaria, va actuar sobre pobles i ciutats durant l'ofensiva final contra Catalunya (desembre de 1938-febrer de 1939). Aquesta intensa acció conjunta de les tres aviacions fa difícil determinar exactament quina va ser l'autora, en cada cas, dels diferents atacs aeris sobre territori català en aquest període.

LA JUNTA DE DEFENSA PASSIVA DE LA POBLACIÓ CIVIL DE MANRESA: UNA TASCA REMARCABLE

Davant aquest nou perill que venia del cel no hi havia cap defensa establerta. Tot i que s'instal·laren alguns canons antiaeris en ciutats com Barcelona, la seva eficàcia fou escassa. Com hem assenyalat, els aparells de l'aviació republicana (els "rates" i "xatos" de fabricació soviètica) eren inferiors tècnicament i en nombre als caces i bombarders de fabricació italiana (Savoia S.79) i alemanya (Heinkel) de l'aviació franquista.

Arran d'aquesta realitat, la Generalitat impulsà la construcció de refugis antiaeris per protegir una població civil indefensa. Primer Barcelona i després la resta de ciutats catalanes, es començaren a organitzar per prevenir els efectes dels bombardeigs. Manresa fou una de les primeres: el dia 1 de desembre de 1936, per acord del Consell Municipal, es constituí la Junta de Defensa de la Població Civil¹.

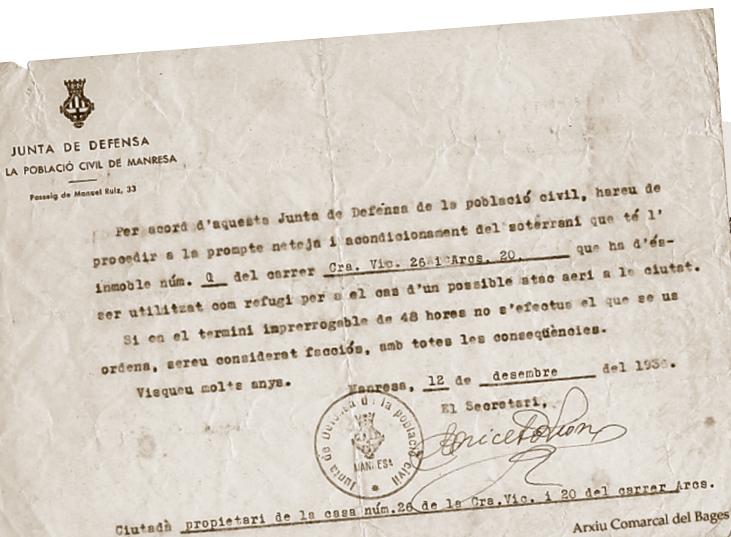
¹ Presidida pel conseller Ramon Sanz, era constituïda pels caps dels departaments municipals de Defensa i Indústries de Guerra, de Sanitat, de Foment i Treball i de Seguretat Interior; per l'arquitecte i l'enginyer municipals, i representants de la Creu Roja, del cos de Bombers, de Telefònica i del Sindicat de Llum i Força.

La Junta realitzà al llarg de la guerra una tasca remarcable. En fou el secretari Aniceto León Garre, catedràtic i més tard comissari de l'institut de segon ensenyament², que dinamitzà les tasques d'un organisme que es mostrà molt actiu, amb un gran esperit d'iniciativa, i que realitzà una obra en alguns casos fins i tot modèlica, però que, paradoxalment, no sempre va tenir el suport de la població que havia de protegir. Com a exemple d'aquesta diligència, ja el mateix desembre de 1936, la Junta acordà una sèrie de mesures preventives prou im-

portants: instal·lar sirenes d'alarmes, establir llocs de vigilància que informessin de la proximitat de l'aviació enemiga, exigir als ciutadans col·locar tires de paper engomat als vidres de les finestres, obligar els veïns a elegir un responsable de cada casa, engegar una intensa campanya informativa (premsa, ràdio, fulletons o cartells) perquè la població sabés com actuar en cas d'atac aeri...

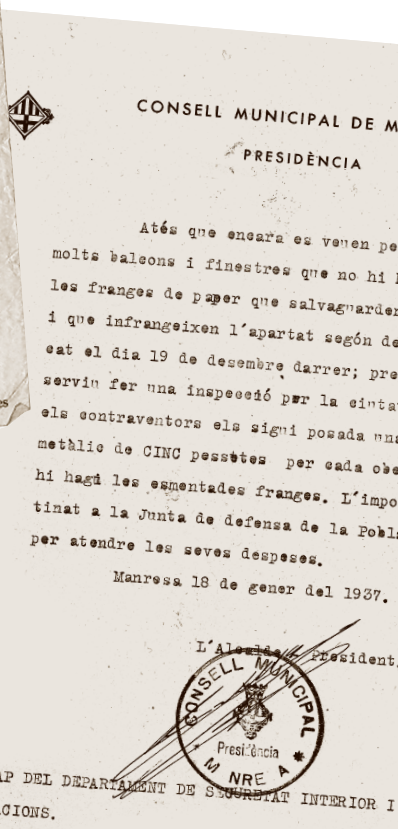
L'actuació de la Junta se centrà ben aviat en dos grans apartats: els refugis de guerra i la prevenció d'armes químiques.

2 Nascut a Torrepacheco (Múrcia) i casat amb una manresana, Aniceto León Garre fou un personatge controvertit. Amb prestigi de ser un bon professor, no impulsà, ans al contrari, la catalanització de les classes a l'Institut i, com a comissari-director durant la guerra, depurà i expulsà tots aquells alumnes de famílies considerades "contrarevolucionàries". S'exilià al final de la guerra, però posteriorment tornà, fou rehabilitat per les autoritats franquistes i passà a exercir de director d'un institut de Barcelona.



Desembre de 1936. Ordre terminant de la Junta de Defensa a diversos propietaris d'immobles perquè condicionin els soterranis com a refugis anti-aeris. Posteriorment, la major part d'aquests espais serien considerats inviables en cas de bombardeig. Font: Arxiu Comarcal del Bages

Gener de 1937. L'alcalde ordena sancionar tothom qui encara no hagi col·locat franges de paper als vidres. Font: Arxiu Comarcal del Bages



MESURES CONTRA LES ARMES QUÍMIQUES

Una de les actuacions més innovadores i sorprenents de la Junta fou l'organització de la defensa contra les armes químiques i els gasos que podria arribar a llançar l'aviació franquista, fet que, malgrat la temença dels republicans, mai no s'arribà a produir. Davant d'aquest hipotètic perill, la Junta va decidir fabricar a Manresa caretes antigàs per protegir la població. Josep Balló i

Bragó, del Sindicat de Tècnics de Teixits de la UGT, s'encarregà de la part mecànica, i Aniceto Leon i el farmacèutic Antoni Esteve de la part química. Després de moltes proves, les caretes es confeccionaren a les Sederes Balcells i el mes de juny de 1937 tothom qui en volia, previ encàrrec, ja en podia anar a recollir.



Aspecte d'algunes camarades amb la careta posada. Aspecte tètric, tanmateix. Es una visió de la guerra.

Redacció, Administració:
Seders, 15, Telèfon 1254
OFICINA D'INFORMACIÓ I PUBLICACIÓ DE NOTÍCIES

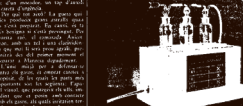
UGT

L'obra de la Junta de Defensa de la Població Civil

Defensa contra els gasos



11) Un dels models de careta.



12) Un dels models de careta.



13) Un dels models de careta.

Reportatge publicat al diari "UGT" de Manresa. S'hi lloa la tasca de la Junta de Defensa Passiva en pro de la protecció de la població. Un dels aspectes més ressenyats és la fabricació de caretes antigàs, amb un disseny i suport tècnic de la mateixa Junta, a càrrec del personal de les Sederes Balcells, empresa aleshores col·lectivitzada. Font: Arxiu Comarcal del Bages

PRIMER DE MAIG DEL TRANSPORT

El dia 1 de maig de 1937, els treballadors del transport de Manresa van celebrar una manifestació a l'avinguda de Catalunya, amb l'objectiu de reivindicar les condicions de treball i la unitat amb els companys de tot Catalunya. La manifestació va començar a les 10 del matí, amb un corral de capdavant que portava una bandera amb el lema "Llibertat i Justícia Social". Els participants, que eren aproximadament 500, van recórrer tota l'avinguda fins a arribar a la plaça de Catalunya, on van fer una parada per a cantar l'himne de la UGT.



Un dels models de careta.

ELS REFUGIS

Allà on s'esmerçaren més esforços fou en els refugis per protegir els ciutadans en cas de bombardeigs. El treball de la Junta tingué dues vessants: la construcció de refugis nous i l'habilitació d'espais ja existents (soterranis de cases particulars, fàbriques, magatzems...) que poguessin acomplir aquesta funció.

El març de 1937 quedà registrat un primer cens de 205 refugis –la majoria eren de cases particulars– que podien acollir més de 26.000 persones; molts, però,

serien finalment desestimats, ja que requerien massa obra de reforç i, sobretot, perquè no resistirien el progressiu augment de la potència de les bombes llançades per l'aviació franquista a diverses ciutats catalanes. Això feu que el gener de 1938 la Junta decidís no considerar com a refugis els locals situats en immobles de la ciutat. Tot plegat obligà a construir nous refugis per acollir la població en cas de bombardeig. Els dos primers a obrar-se foren el del turó de Puigterrà (que

Ciudadà de Manresa: ¿Ja has anat a oferir la teva col·laboració a la Junta de Defensa Passiva per a la construcció de refugis i trinxeres?

Ciudadà: Quan sentis les sirenes tocant senyal d'alarma, acudeix al refugi més proper.

Document municipal sense data on consta una relació del nombre de refugis en construcció, el seu estat, la seva superfície útil i la seva capacitat, a raó de quatre persones per metre quadrat. Font: Arxiu Comarcal del Bages

JUNTA DE DEFENSA PASSIVA DE MANRESA

Estat actual de les obres del refugi en construcció, superfície útil i capacitat a raó de quatre persones per metre quadrat.

	SUPERFÍCIE	CAPACITAT
Nº 1.- Puigterrà: (executades les obres de protecció de les boques).....	780,00	3.120
Nº 2.- Bombers: (id. id. id.).....	126,00	504
Nº 3.- Gra. de Cardona: (construïda la meitat).....	190,00	760
Nº 4.- Seu: (executades les obres de prot.de Boques)	50,00	200
Nº 5.- Poble Nou; (només està iniciat).....	--	--
Nº 6.- Manresa Alta: (gairebé acabat).....	50,00	200
Nº 7.- Pujada Roja: (només està iniciat).....	--	--
Nº 8.- Travessia Aragó: (molt avançat).....	30,00	120
Nº 9.- Carrer Col·leforans: (començat).....	28,00	112
Nº 10.- Renaixença: (construïda la meitat).....	230,00	920
Nº 11.- Torrent I. Iglesias: (avançat).....	400,00	1.600
Nº 12.- Ferrer i Guàrdia: (acabat).....	85,00	340
Nº 13.- Pias i Palà: (gairebé acabat).....	80,00	320
Nº 14.- Pl. 19 de Juliol: (començat).....	70,00	280
Nº 15.- Carrer de Talamana: 1ª part (gairebé acabat)	58,00	232
" " 2ª " (començat).....	100,00	400
TOTAL.....	2.277,00	9.108

havia de tenir entrades tant pel carrer de Circumval·lació com pel carrer del Sol) i el del parc de bombers (ubicat a l'actual plaça d'Europa).

Tanmateix, les obres d'aquests i altres refugis trobaren sempre molts problemes. En primer lloc, la crítica situació econòmica de l'Ajuntament, que obligà a paraitzar-ne la construcció en diverses ocasions. En segon lloc, la manca de col·laboració ciutadana: inicialment es va fer una crida als ciutadans que volguessin col·laborar voluntàriament en la construcció d'aquests dos refugis. Davant la poca participació, la Junta publicà un ban pel qual tots els manresans de 18 a 45 anys havien de treballar-hi obligatòriament quan els correspongués, per torn. En cas d'incompareixença, els infractors

rebrien una multa de 25 pessetes. Molts manresans i manresanes (inclosos alguns regidors i càrrecs polítics i sindicals) reaccionaren amb indiferència perquè estaven convençuts que la ciutat no seria mai bombardejada. Contemplaven els treballs de la Junta pensant que s'havien equivocat de destinatari. Actituds similars es produïren també a d'altres ciutats catalanes. El 22 de novembre de 1937 la Junta publicà un ban que imposava quotes obligatòries per a la construcció de refugis. La seva aplicació, però, en un context de misèria econòmica, produí protestes i resistències de molts ciutadans, empreses i també dels sindicats. Els seus pretesos beneficis econòmics foren ben minsos i, finalment, el març de 1938 l'esgotament dels cabals comportà una nova paralitza-



Refugi antiaeri de la plaça de Sant Domènec. Començat a construir la tardor del 1937, el refugi va quedar anul·lat arran de la darrera reforma urbanística de la plaça, inaugurada l'any 1997. Font: Arxiu Comarcal del Bages. Fons Gamisans: fotografies de Llorenç Gamisans i Miquel Ausió

ció de les obres. El diari "UGT" considerà inconcebible aquest fet, ja que es produïa "mentre els exèrcits invasors avancen dintre Catalunya i l'aviació del crim bombardeja les ciutats obertes, assassinant vells, dones i criatures". Al seu torn, Aniceto León, secretari de la Junta, decebut pel poc suport rebut, dimití amb la confiança

que "otro, más afortunado que yo, haga comprender a TODOS, sus deberes ineludibles en orden a la Defensa Pasiva de la población civil". León acabaria essent nomenat secretari de l'Institut Català de Defensa Passiva a Barcelona, organisme que depenia de la Junta de Defensa Passiva de Catalunya.

Document de la Junta de Defensa en què es detallen possibles refugis situats en domicilis particulars de Manresa. Font: Arxiu Comarcal del Bages. Font: Arxiu Comarcal del Bages.



RELACIO CORRELATIVA DE REFUGIS
 ~~~~~

| Núm.<br>Ref. | Noms                | Carrer           | Cabude    |       |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|-------|
|              |                     |                  | Núm.      | Efec. |
| 0            | Josep Palà          | Pl. República, 4 | 320       | 282   |
| x1           | Casa Calaf          | "                | 115       | 115   |
| x2           | "                   | "                | 250       | 276   |
| x3           | Maria Casajuana     | "                | 90        | 89    |
| x4           | Jolores Marreras    | "                | 65        | 67    |
| x5           | Puig Bertrán        | 10               | 60        | 63    |
| x6           | Antonia Roselló     | Sobrerroca, 2    | 50        | 48    |
| x7           | Josep Rosinol       | "                | 8         | 79    |
| x8           | Josep Rosinol       | "                | 6         | 80    |
| x9           | Josep Soler Arola   | "                | 8         | 140   |
| x10          | Paulino Grés        | "                | 10        | 100   |
| x11          | Sabatería Franquesa | "                | 12        | 68    |
| x12          | Blai Aguilár        | "                | 14        | 70    |
| x13          | Joan Molist         | "                | 16        | 100   |
| x14          | Quirce Font         | "                | 18 (pis   | 70    |
| x15          | Casa Bure's         | "                | (planta   | 65    |
| x16          | Pere Menéndez       | "                | 20        | 126   |
| x17          | Francisco Rubas     | "                | 22        | 70    |
| x18          | Carles Vallés       | "                | 24        | 95    |
| x19          | Francesc Redondo    | "                | 24 pis    | 50    |
| x20          | Josep Torra         | "                | 24 planta | 50    |
| x21          | Casa Jover          | "                | 28        | 190   |
| x22          | Mare Homs           | "                | 32        | 80    |
| x23          | Ventura Corrons     | "                | 34        | 230   |
| x24          | Joan Vila           | "                | 36        | 227   |
| x25          | Antoni Sevilla      | "                | 38        | 450   |
| x26          | Josep Rosinol       | "                | 40        | 40    |
| x27          | Josep Plà           | "                | 42        | 160   |
| x28          | Antoni Bogañá       | "                | 42        | 170   |
| x29          | Ramón Tolosa        | "                | 42 bis    | 110   |
| x30          | Ramón Vila          | "                | 42        | 80    |
| x31          | Ignasi Bosch        | "                | 35        | 50    |
| x32          | Vda. Sagarbe        | "                | 36        | 60    |
| x33          | Vda. Solé           | "                | 32        | 15    |
| x34          | Lluís Montañá       | "                | 52-54     | 110   |
| x35          | Creu Roja           | "                | 42 bis    | 110   |
| x36          | Pau Coll            | "                | 42        | 20    |
| x37          | Rosa Font           | "                | 35        | 110   |
| x38          | Rosa Brós           | "                | 36        | 106   |
| x39          | Josep Braguera      | "                | 32        | 45    |
| x40          | Jordi Catón         | "                | 32        | 48    |
| x41          | Magatzems Grás      | "                | 6         | 31    |
| x42          | Josep Roca          | "                | 6         | 110   |
| x43          | Farmacia Sala       | "                | 1         | 70    |
| x44          | Concepció Manubens  | "                | 1         | 71    |
| x45          | Germana Riera       | "                | 1         | 71    |
| x46          | Vda. J. Puig        | "                | 1         | 71    |
| x46 Bis      | "                   | "                | 1         | 71    |
| x47          | Casa Jorba, S.A.    | "                | 1         | 71    |
| x47 Bis      | "                   | "                | 1         | 71    |
| x48          | Parc Bombers        | "                | 1         | 71    |
| x48 Bis      | Casa Jorba, S.A.    | "                | 1         | 71    |
| x49          | Josep Coll-vall     | "                | 1         | 71    |
| x50          | Juli Miró           | "                | 1         | 71    |

La conquesta de Lleida, l'abril de 1938, després d'un intens bombardeig aeri per part de l'exèrcit franquista que provocà un gran nombre de víctimes civils, va fer que alguns ciutadans prenguessin consciència que Manresa podria ser també castigada des de l'aire. El desembre del mateix any els bombardeigs de diverses ciutats catalanes foren tan cruents que la Junta manresana va dictar les ordres més terminants des de la seva constitució. El dia 13 mobilitzava tot el personal del ram de la construcció i tota la població apta per treballar. Això succeïa, però, pocs dies abans del primer bombardeig i un mes i mig abans de l'entrada dels franquistes a la capital del Bages. És a dir, massa tard.

## UNA POBLACIÓ DESPREVINGUDA?

Els bombardeigs aeris sobre ciutats i població civil eren una novetat contra la qual ningú no estava preparat. Tampoc psicològicament. No és d'estranyar que, davant les primeres alarmes aèries, molta gent o bé fugís al camp o bé, més endavant, ni s'immutés. En qualsevol cas, prescindien de les recomanacions de la Junta de Defensa Passiva.

La repetició de falses alarmes no va pas millorar la situació. Des de mitjan 1938 era habitual la presència de l'avió anomenat popularment la pava, que sobrevolava diverses poblacions catalanes, generalment sense bombardejar, però que constantment provocava alarmes i paralitzava la rereguarda. El xiulet de les sirenes prevenint un possible bombardeig era quelcom d'habitual aquells dies i ens ajuda a entendre per què no en feia cas tothom... fins que va arribar el dia 21 de desembre, amb les tràgiques conseqüències que coneixem.

## ALGUNS DELS REFUGIS MÉS IMPORTANTS

Malgrat totes les dificultats, la Junta de Defensa realitzà una tasca ben remarcable i impulsà la construcció de nombrosos refugis antiaeris, d'entre els quals cal destacar els següents:

Grup Escolar Renaixença

Antic Parc de Bombers (arran de la paret de la Muralla)

Plaça de Sant Domènec (al costat del Conservatori)

Carrer de Sant Miquel (antic solar de l'església)

Estacions de Manresa Alta i del Nord

Plaça de la Reforma

Turó de Puigterrà (amb diverses galeries)

Xamfrà carrer del Dos de Maig-carretera de Cardona (sota el garatge Tachó)

Carrer del Ginjoler

La Junta també adaptà —o impulsà— altres espais com a refugis:

Soterranis de grans edificis com ara la Fàbrica Nova, la Pirelli, els Magatzems Jorba, l'Anònima o la Farinera.

Indústries reconvertides en fàbriques de material de guerra, com Maquinària Industrial, Cal Marquet o Cal Serrahima.

El túnel dels Ferrocarrils Catalans (Viladordis).



## Estat d'alguns dels refugis antiaeris que encara es conserven a Manresa:

1- Refugi de sota el turó de la Seu, redescobert durant les obres de construcció del pàrquing de la Reforma i actualment no visible.  
Fotos: Joaquim Aloy.  
Data: Gener del 2006



2- Refugi del Grup Escolar Renaixença (interior i exterior). Fotos: Genís Sáez/ Ajuntament de Manresa. Data: Novembre del 2008



3. Refugi de l'antic parc dels bombers (interior i exterior). Fotos: Genís Sáez/ Ajuntament de Manresa. Data: Novembre del 2008



4- Refugi de l'Estació de Manresa-Alta sota la Torre de l'Alberti (FFCC)  
Fotos: Jorge Caballero.  
Data: Octubre del 2005



5- Refugi de l'Estació del Nord (Actual Renfe).  
Fotos: Marc Torras Serra  
Data: 1993





## L'ESPIONATGE FRANQUISTA I LA PREPARACIÓ DELS BOMBARDEIGS SOBRE MANRESA

Els bombardeigs i metrallaments aeris sobre Manresa, com a la resta de poblacions catalanes, van ser planificats amb antelació per part de l'exèrcit franquista. Els seus serveis secrets d'informació feia temps que recollien dades i situacions sobre objectius susceptibles de ser bombardejats. Ja a l'abril de 1937 l'Aviazione Legionaria italiana havia fet diverses fotografies aèries de la ciutat.

En el bàndol franquista, el general Orgaz coordinà el SIM (Servicio de Información Militar), que a inicis de 1938 es transformà en el SIPM (Servicio de Información y Policía Militar). Paral·lelament, i a banda del comandament militar, el setembre de 1936 s'havien constituït els Servicios de Información de la Frontera Nordeste de España (SIFNE).

Abril de 1937. Fotografies aèries de Manresa realitzades per l'Aviazione Legionaria italiana. S'anava preparant el terreny per a futurs bombardeigs.  
Font: Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare. Roma.

AVIAZIONE LEGIONARIA DELLE BALEARI  
LABORATORIO FOTOGRAFICO

Ricognizione fotografica del giorno 23-4-37

Zona ritratta Manresa

Apparecchio S.77 Macchina R. f. h. 61

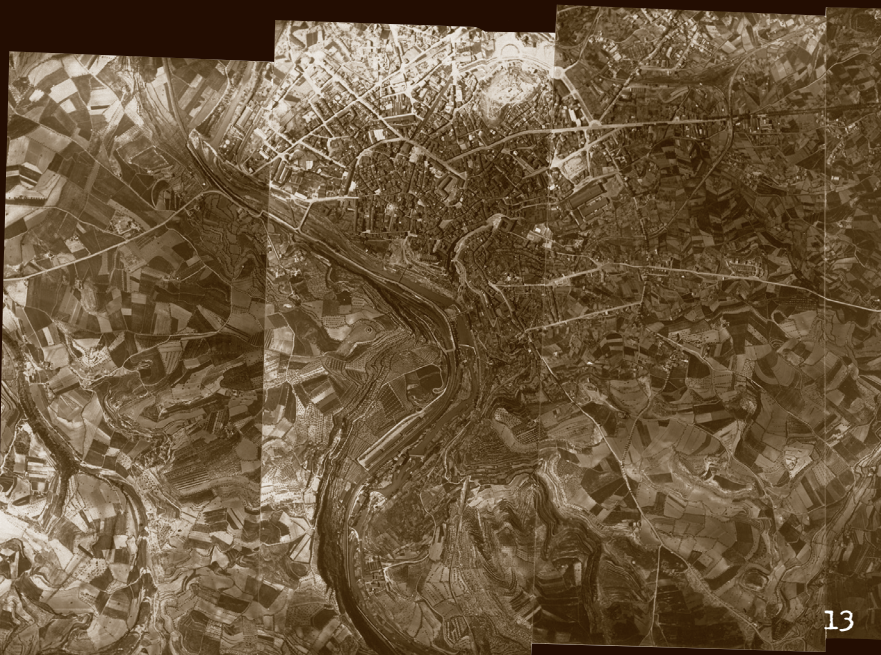
Quota assoluta 5000 Quota relativa 5000

Distanza focale m/m 100 Ora 11

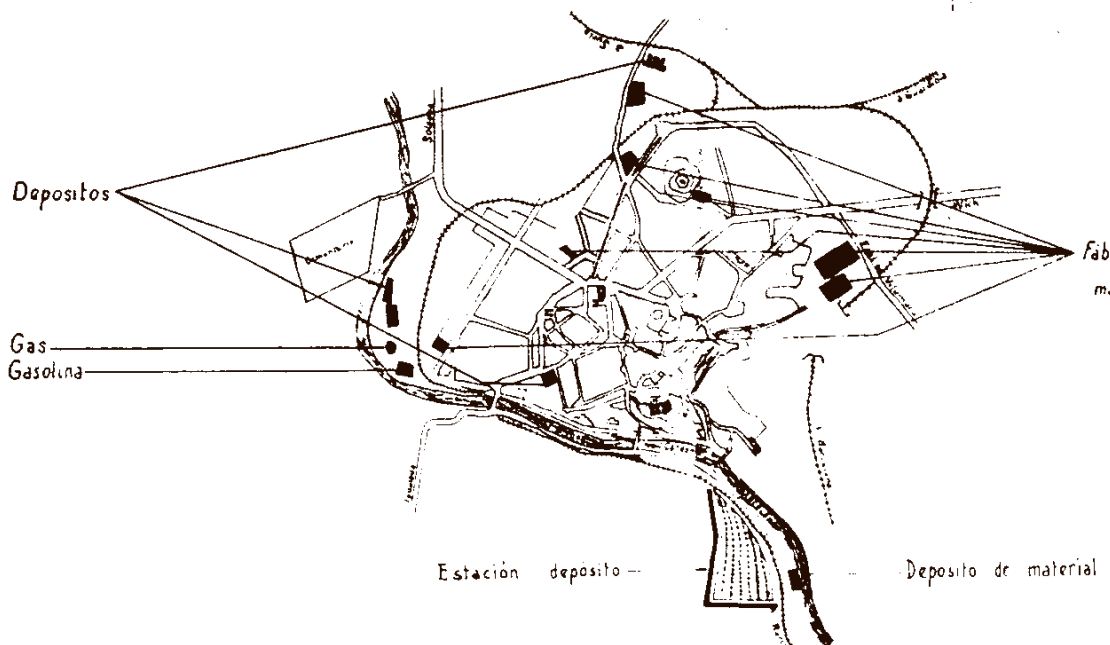
Scala approssimativa 1/ 17000

Condizioni di visibilità buena

Catalogo N.°



# Objetivos militares de MANRESA



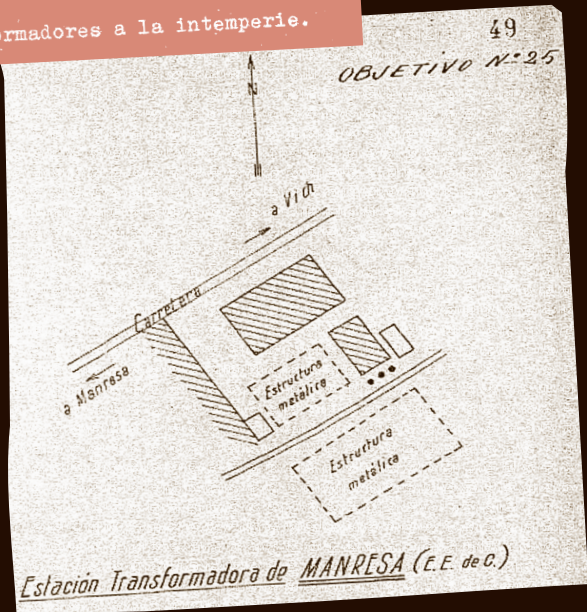
## MANRESA.- (E.E.C.)

Objetivo nº 25.

Situación: Mapa 1:50.000, 363. Nº 25. Situado al N. de la ciudad, en el cruce del f.c. de Martorell y la carretera de Vich.

PUNTO VULNERABLE. Transformadores a la intemperie.

L'exèrcit franquista, en un informe sobre "puntos vulnerables de los transformadores eléctricos de Cataluña" que volia bombardejar, assenyala com a objectiu núm. 25 l'estació transformadora de Manresa situada prop del Pont de Ferro. El 21 de desembre de 1938 l'aviació la va bombardejar, sense tocar-la. Les bombes van causar la mort de les germanes Maria i Marina Gibert Rubinart. Font: Archivo General Militar de Ávila



Estación Transformadora de MANRESA (E.E. de C.)

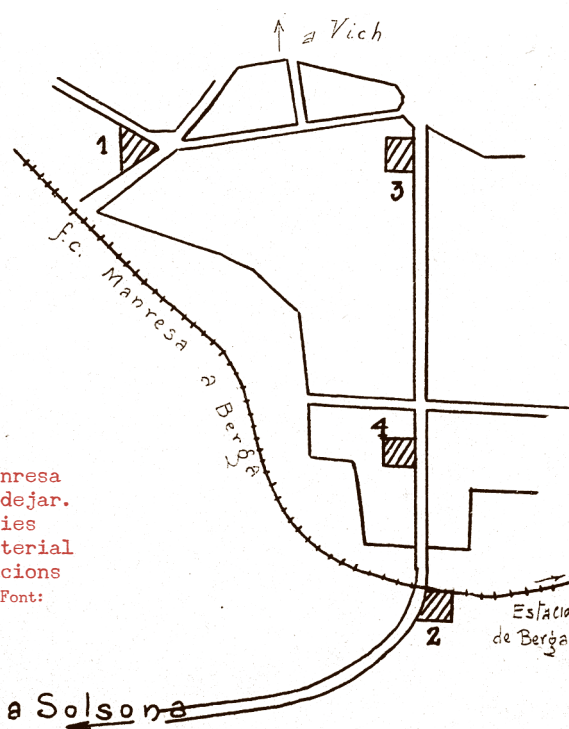


# MANRESA

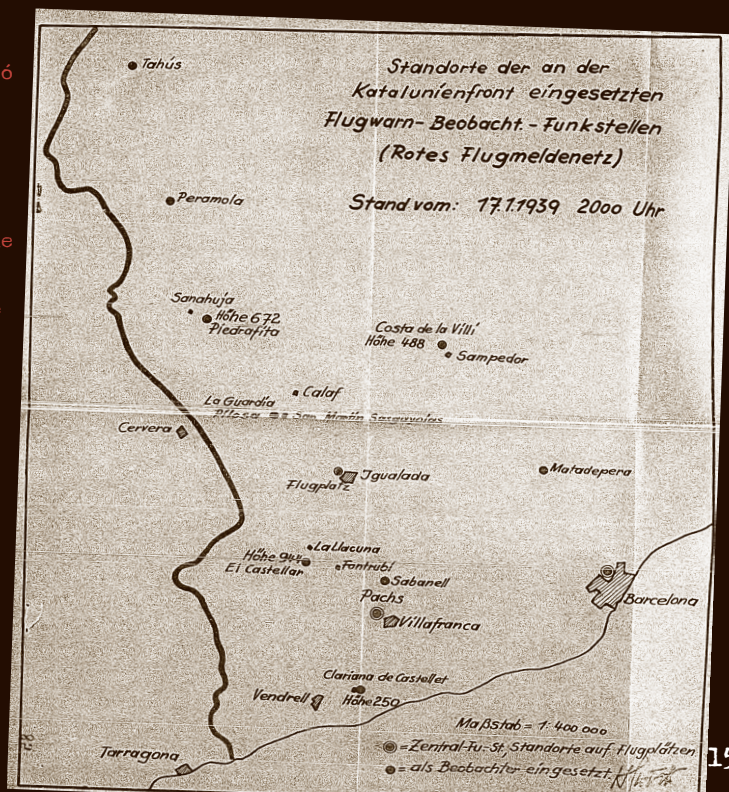
icas y fundiciones de  
terial de guerra

Diversos plànols i croquis de Manresa  
on s'indiquen objectius a bombardejar.  
S'hi assenyalen sobretot indústries  
reconvertides en fàbriques de material  
de guerra, dipòsits de gas, estacions  
de tren, d'energia elèctrica... Font:  
Archivo General Militar de Ávila

de guerra



Gener de 1939. Serveis  
d'espionatge i escoltes  
radiofòniques de la Legió  
Còndor. S'hi assenyala  
la línia del front just  
una setmana abans que  
les tropes franquistes  
entressin a Manresa.  
Igualment, s'hi informa  
d'una estació portàtil de  
ràdio a la Costa de la  
Vila, prop de Santpedor.  
Font: Archivo General Militar de  
Ávila





Dins el SIFNE hi havia polítics, intel·lectuals, empresaris catalans, molts dels quals havien hagut de fugir per por a ser assassinats per l'extrema esquerra revolucionària; les seves propietats havien estat confiscades. Està documentalment comprovat com hi van participar persones com ara Eugeni d'Ors, Carles Sentís, Josep Pla o Manuel Vidal-Quadras.

La gent dels SIFNE va aprofitar les múltiples relacions que tenien amb Catalunya per teixir una espessa xarxa d'informació al servei del general Franco. El SIPM i els SIFNE s'informaven per mitjà dels seus

propis agents, pel control que tenien de ports i fronteres, i per les dades facilitades -de bon grat o per força- per persones que fugien de la zona republicana, o a través de presoners de guerra i desertors de l'exèrcit republicà. El febrer de 1938 els SIFNE van ser absorbits pel SIPM, sota un comandament exclusivament militar i centralitzat.

Val a dir, però, que no totes les informacions que enviaven els serveis d'espionatge franquistes eren correctes i precises. Sovint hi havia exageracions notables, sobretot pel que feia a defensa antiaèria,

2.- All'estremo N. del paese, e all'uscita per la strada di Puigcerdà, c'è un convento (edificio grande e nuovo) dove esiste un arsenale di materiale di guerra.- Vedere foto-

Manresa.- Foglio 361.- Ci sono quattro depositi: uno nel macello all'estremo N della città, un'altre nella fabbrica "Los Panes" ad O. della stessa e vicino alla riva sinistra del Rio Cardener, un altre nel Convento di S. Francesco, e l'altre in una grande fabbrica a S. della città fra la strada e il fiume.- Inoltre anche nei nuclei della stazione si è soliti accumulare molto materiale.- Tutti questi obbiettivi sono nei disegni.-

Any 1938. Document de l'Aviazione Legionaria italiana on s'assenyalen els quatre dipòsits de material bèl·lic que hi havia a Manresa susceptibles de ser bombardejats. Font: Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare. Roma.

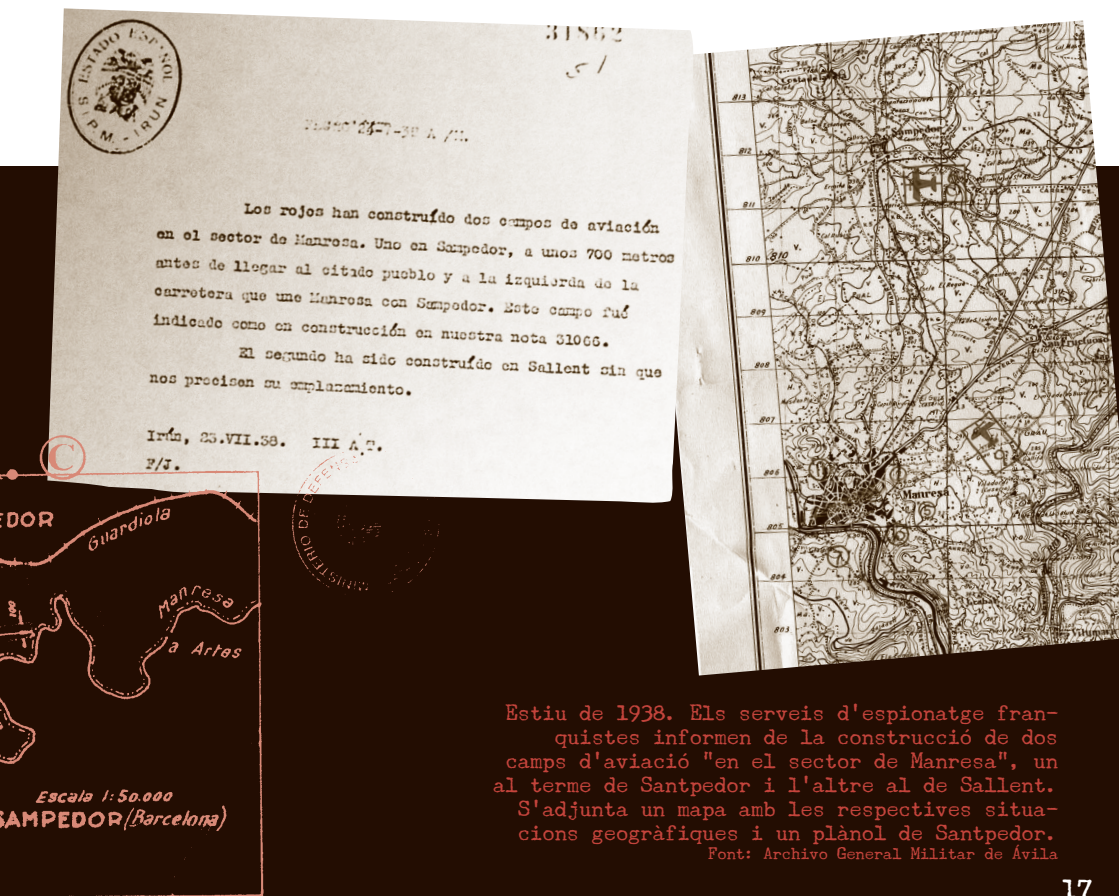


arribada de material de guerra, concentració de tropes republicanes o capacitat real de la indústria de guerra manresana en particular i catalana en general. Tot plegat era molt més minso en la realitat<sup>3</sup>. L'acció conjunta d'aquests serveis d'espionatge és la que va proporcionar les dades sobre Manresa. La Legió Còndor, que disposava d'un eficient servei d'escolta radiofònica, i l'Aviazione

Legionaria tenien els seus propis mitjans d'obtenció d'informació, la qual, d'altra banda, era compartida entre les tres aviacions que bombardejaren Catalunya en el tram final de la guerra.

Els aviadors, per tant, disposaven de plànols i croquis de Manresa i comarca, amb els objectius per bombardejar seleccionats i amb explicacions sobre la seva situació.

<sup>3</sup> Això es pot veure en el cas de Manresa quan, en un d'aquests informes d'espionatge, datat a París el maig del 1938, s'afirma que la gent ha de dormir pel carrer a causa d'una enorme concentració de població, "pues en una ciudad de 100.000 habitantes, había hace unos días más de 150.000 (...)". Això s'explicaria perquè "se sabe cierto que los rojos se proponen hacer MANRESA (sic) un lugar de gran resistencia (...)".



Estiu de 1938. Els serveis d'espionatge franquistes informen de la construcció de dos camps d'aviació "en el sector de Manresa", un al terme de Santpedor i l'altre al de Sallent. S'adjunta un mapa amb les respectives situacions geogràfiques i un plànol de Santpedor.

Font: Archivo General Militar de Ávila

## OBJECTIUS MANRESANS TRIATS PER SER BOMBARDEJATS

Dipòsits de la CAMPSA ("en el Paseo del Río. Cerca estación Berga").

Indústries on es fabricava material de guerra ("Hay muchas en Manresa. Casi todas en el centro de la población". En diversos informes s'esmenten: Maquinària Industrial, Fàbrica Lluvià, cal Marquet, les fundicions Ubach, Illa, Alegre, Desveus, Colsa...)

Fàbrica Pirelli (malgrat la nacionalitat italiana dels seus propietaris, fou qualificada com a "fábrica de material para protección contra gases").

Dipòsits de material de guerra (edifici de l'Escorxador, Fàbrica dels Panyos, convent de Sant Francesc, i "otro en una gran fábrica al sur de la ciudad").

Estacions de ferrocarril (on "suele haber acumulado mucho material". Per exemple, el 19 de gener de 1939 els voltants de l'Estació del Nord foren bombardejats i l'estació de Manresa-Alta fou metrallada).

Carreteres (la de Manresa a Calaf i la recta de Sallent foren metrallades i possiblement bombardejades en diverses ocasions).

Ponts (sobretot del ferrocarril, atacats també el dia 19).

Casernes i centres de concentració de tropes republicanes (el 21 de desembre de 1938 l'aviació llançà bombes a l'entorn de les casernes del Carme i de l'edifici de Sant Ignasi, convertit aleshores en quarter).

Centraletes i línies elèctriques d'alta tensió (Pujada Roja, Font dels Capellans, Companyia Anònima Manresana d'Electricitat).

Aeròdroms de Sallent i Santpedor...



# Telegrama Postal

SECCION 2ª

NUMERO 799

Cartel General 16 de Diciembre de 1938 - III Año Triunfal

El General Jefe del Cuerpo de Ejército de Aragón

Al Generalísimo de los Ejércitos Nacionales.

Se acompaña plano de algunos objetivos militares de Manresa, según evadido.

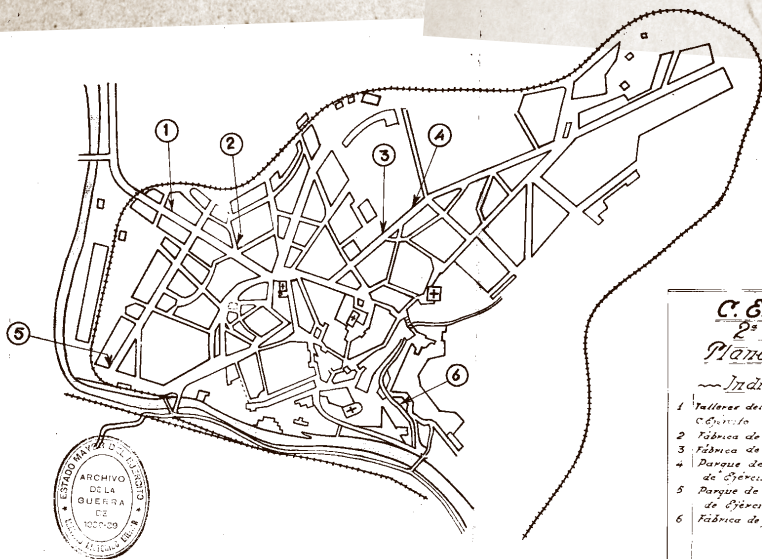


FECH-21-12-938-R.M.

*Se acompaña  
un plano del  
plano de Manresa  
que a S.I.H. se  
envia al fin.*

## OBJETIVOS MILITARES DE MANRESA

- (1).-- Talleres del Parque de Artillería del XVIII Cuerpo de Ejército, emplazados en unos antiguos almacenes.
- (2).-- Fábrica importante de proyectiles de artillería y aviación, instalada en el edificio de la "Maquinaria Industrial".
- (3).-- Fábrica de proyectiles de artillería y aviación, instalada en la antigua fundición "ILLA".
- (4).-- Parque de Intendencia del XVIII Cuerpo de Ejército, instalado en unos antiguos almacenes.
- (5).-- Parque de Artillería del XVIII Cuerpo de Ejército, instalado en una antigua fábrica.
- (6).-- Fábrica de proyectiles de artillería y aviación.



C.E.A. (E.M.)  
2ª Sección  
Plano de Manresa.

### Indicaciones

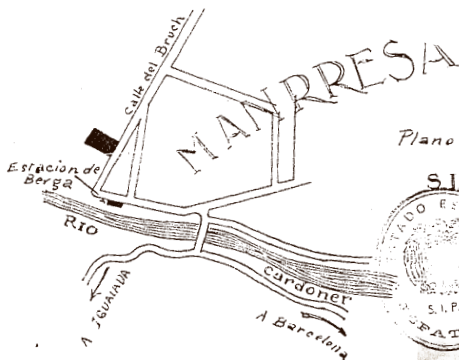
- 1 Talleres del Parque de Artillería del XVIII Cuerpo de Ejército
- 2 Fábrica de proyectiles pesados
- 3 Fábrica de proyectiles pesados
- 4 Parque de Intendencia del XVIII C. de Ejército
- 5 Parque de Artillería del XVIII Cuerpo de Ejército
- 6 Fábrica de proyectiles pesados

Escala aprox. 1:10 000

Cartel General, 16 Diciembre 1938  
III Año Triunfal.

Desembre de 1938. Molts pocs dies abans del primer bombardeig sobre Manresa, el General Jefe del Cuerpo de Ejército de Aragón informava el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, és a dir, el mateix Francisco Franco, dels "objetivos militares" de la ciutat. Font: Archivo General Militar de Ávila

Maig de 1938. Informació i localització de la fàbrica de Cal Marquet -origen de la futura Lemmerz- a Manresa. L'aviació franquista metrallà aquest edifici el gener de 1939. Font: Archivo General Militar de Ávila



Plano



ESTADO ESPAÑOL  
SERVICIO DE INFORMACION  
Y POLICIA MILITAR  
C.R. - I. P. M. - J  
JEFATURA  
Salida n.º 38-11.061

Burgos 19 de Mayo de 1938.-  
II Año Triunfal.

(Baralona)

Se nos informa que en la ciudad de Manresa se fabrican granadas de cañón en la fábrica Marqueti, antes Casals, situada en la calle Bruch de dicha ciudad. En esta industria se trabajan tres turnos y la producción parece ser importante. No se efectúan la carga de los proyectiles en la misma fábrica. Acompañamos plano de situación de dicha zona.



Excmo. Sr. General Jefe del Aire.- Burgos.

Març de 1938. Un recluta "evadido de la zona roja" facilita información sobre la fàbrica Pirelli, "enclavada entre el cementerio de Manresa y el rio Cardoner". A l'interior d'aquesta fàbrica encara avui dia es conserva el refugi antiaeri que es va habilitar durant la guerra. Font: Archivo General Militar de Ávila

ESTADO ESPAÑOL  
S. I. P. M.  
SECCION DESTACADA-IRUN 7-5-38 (II Año Triunfal)  
TELÉFONO 54

8-5-38

Sal. num. 1829

El recluta JUAN URBES CASEROVES, evadido de la zona roja el día 4 del corriente, nos proporciona los siguientes datos informativos:

Fábricas de guerra:

Dice que la Fábrica Pirelli, de Villanueva y Geltrú, traslada ahora su maquinaria para la fabricación de material de guerra a San Juan de Villatorrada, pueblo a unos cinco kilómetros al Norte de Manresa, en el cual ya había una fábrica Pirelli, con una chimenea. Esta fábrica se localiza enseguida, pues el pueblo es pequeñísimo, y si no, puede orientarse teniendo en cuenta que dicha fábrica está enclavada entre el cementerio de Manresa y el rio Cardoner.

En Manresa en los Talleres de "Maquinaria Industrial" que se hallan en la calle que va desde el Casino a la carretera de Cardona, se construyen morteros, habiéndose empezado a construir ametralladoras "Hotkiss" ignorándose si en la actualidad se fabrican de modo regular.

R....

En Manresa hay cañones disimulados y emplazados esperando la entrada a dicho punto de nuestras tropas, en los siguientes cerros: La Guía, el Castell, y Puig Barahugé

13/2/1937

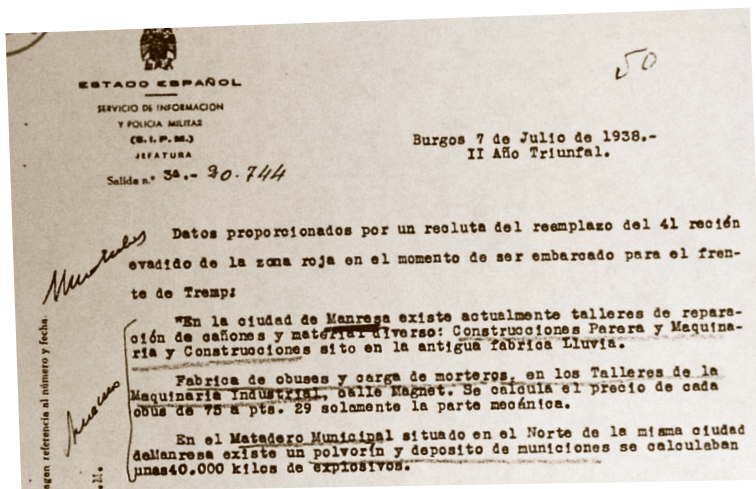
La Fundación Ubach de Manresa fabrica exclusivamente bombas de 1,200 kgs. para mortero de 51. Cada tres semanas funden mineral para seis mil bombas. También fabrican el mismo producto en otros pequeños talleres.

24/6/1937

- En la fábrica titulada "Los Paños" de Manresa, tienen instalado un cuartel y en sus alrededores, un gasómetro, depósito de gasolina y diversas e importantes fabricaciones de material de guerra. Está situada esta fábrica al O. de dicho pueblo, cerca de la carretera de Calaf y pegada a la vía de los F.C. Catalanes, a 800 mts. de la estación del Norte.

Anys 1937 i 1938.  
Recopilació resumida  
dels objectius seleccionats a Manresa per tal de ser bombardejats per part de l'aviació franquista.  
Font: Archivo General Militar de Ávila





Juliol 1938. Dades facilitades per "un recluta del reemplaço del 41 recién evadido de la zona roja" sobre objectius militars de Manresa. Font: Archivo General Militar de Ávila

## BOMBES SOBRE LA POBLACIÓ CIVIL

És molt important precisar que, si bé l'exèrcit franquista parlava sovint d'"objectivos militares", la realitat era que la precisió tècnica dels bombardeigs sobre aquests objectius era realment precària i els pilots dels avions sabien perfectament que això provocaria moltes víctimes innocents entre la població civil. Així, bombes deixades anar sobre estacions de tren, casernes, indústries de guerra, línies d'alta tensió, dipòsits de material i altres infraestructures de la ciutat no tocaren pas els seus objectius i provocaren la destrucció als seus voltants i la mort d'homes, dones i criatures que van tenir la malastrugança de viure-hi a prop o de passar casualment per allí en aquells moments. A tot plegat, cal afegir-hi les bombes llançades en indrets on es fa difícil identificar cap pretès objectiu militar.

Hem de tenir present que les víctimes dels bombardeigs ho van ser en més d'un sentit: poc abans del col·lapse final del bàndol republicà i del campí qui pugui general posterior, no van rebre cap mena d'ajuda oficial (fins i tot, algunes es van trobar, en tornar a les seves cases bombardejades, que els havien entrat a robar). Un cop acabada la guerra, les noves autoritats franquistes mai no van reconèixer la seva responsabilitat en aquests bombardeigs. Per tant, familiars de víctimes mortals, ferits i supervivents sense llar van haver d'intentar tirar endavant pels seus propis mitjans. Leufemisme "danyos col·laterals"—que es fa servir massa habitualment—els ciutadans i ciutadanes de Manresa el van viure per primer cop en la seva pròpia pell el dia 21 de desembre de 1938.



## EL BOMBARDEIG DEL 21 DE DESEMBRE DEL 1938

Era el migdia d'un dia clar i assolellat, condicions meteorològiques òptimes per a l'aviació. Segons el comunicat oficial de guerra de l'exèrcit republicà, aquell dia, «prosiguiendo sus agresiones contra ciudades de la retaguardia republicana, la aviación italo-germana ha bombardeado hoy el casco urbano de Manresa, Vich y Tárrega, ocasionando víctimas entre la población civil, en su mayoría mujeres y niños».

D'altra banda, l'informe d'aquell mateix dia de la Junta de Defensa Passiva de Catalunya en donava una informació més detallada (si bé clarament a la baixa en re-

lació al que realment va passar): afirmava que a les 11:50 hores havia sonat l'alarma antiaèria a Manresa i que a les 12:20 hores «dues esquadretes de 5 aparells, volant a una alçada d'uns 1.000 metres i entrant per la part N. direcció N.E. han llançat un centenar de bombes sobre Manresa, ocasionant la destrucció total de 9 edificis i parcial de 23. A conseqüència de l'agressió hi ha 12 morts i 65 ferits». Per la seva banda, el Parte de Campaña del Estado Mayor del Aire de l'exèrcit franquista informava lacònicament que “una Escuadra de S-79 bombardea los objetivos militares de Manresa”.



Imatges de la Fleca Montserrat (més coneguda com Ca l'Urbici) del carrer de les Barreres, abans i després del bombardeig del 21 de desembre de 1938.

Col·lecció familiar

Algunes d'aquestes bombes foren llançades al sector dels Dolors i de la Font dels Capellans, tot seguint la xarxa d'alta tensió. Afectaren els camps de la Pujada Roja i n'hi hagué una que caigué a la carretera i va matar dues nenes, les germanes Maria i Marina Gibert i Rubinat, que fugien espantades cap a casa seva. De retruc, la mateixa ona expansiva va esquarterar la façana de la casa anomenada del Control. Una altra bomba va malmetre la vaqueria de cal Closas, a poca distància de la Font dels Capellans, i va matar Maria Singla i Vila. D'altres explotaren, a poca distància d'allí, als camps del voltant de la via del carrilet. Segons diversos testimonis, els avions, volant baix, realitzaren més d'una passada en aquest sector i en el de la carretera del Pont de Vilomara.

Al sector de la prolongació de la Creu Guixera (a pocs centenars de metres d'on acaba l'actual carrer de Zamenhof), hi caigueren més bombes: algunes afectaren la Torre de l'Alberti i la casa contigua, cal Salvadoret, situades vora la via del carrilet. També fou bombardejat el carrer de la Llibertat: una bomba malmeté el pati del darrere del cafè Bellaterra (que feia xamfrà amb el carrer de la Font) i va matar tot el bestiar que hi havia. Una altra -que caigué al peu d'una paret, per on passava la sèquia vora la carretera de Santpedor- tingué unes conseqüències ben tràgiques, ja que matà tres persones: el nen Àngel Samper i Santamaria i dos adults. Encara una altra bomba va caure en un camp de planter, més amunt de l'estació del carrilet, però no va arribar a esclatar (probablement, és la bomba que, anys després, es descobrí amb motiu d'unes obres a l'actual confluència entre els carrers de l'Abat Oliba i de Balmes). A continuació, els avions

travessaren la carretera de Santpedor en direcció al Puigberenger, on reprengueren els bombardeigs. També van llançar bombes vora la zona on hi havia la SAF (part nord de l'actual carrer de l'Abat Oliba), i a prop de l'edifici de l'Escorxador, en direcció al regadiu i al sector del camp dels Barrets.

El bombardeig també produí morts a la carretera del Pont de Vilomara. Una de les bombes que afectaren aquell sector caigué al mig de la carretera, a l'altura del pont del carrilet, i matà tres treballadors que acabaven de plegar de la fàbrica de cal Santasusana: Joan Brunet i Puig, Enric Torrents i Puyaltó i Manuela Gros i Pla. Els seus cossos destrossats quedaren enganxats a uns filats i uns plataners que hi havia. Un xic més amunt -poc abans d'arribar a l'Era del Xivit-, també fou mort Ignasi Corrons i Lladó.

Foren especialment colpidores les bombes que caigueren a l'Era del Xivit i a la zona del voltant del carrer de Viladordis, lloc on el bombardeig provocà més morts, entre els quals Maria Casas i Sala i el seu fill, Josep Guitart i Casas. Així mateix, l'aviació abocà bombes pels camps del que avui dia és el carrer de la Sardana, al carrer de les Saleses i a l'interior del pati de l'antic edifici de les Germanetes dels Pobres, al carrer de Sant Bartomeu. A continuació, altres bombes foren llançades al sector de la plaça de Sant Ignasi: una ensorrà l'edifici de la barberia (actual farmàcia Arroyo) que hi havia davant del col·legi del mateix nom -aleshores caserna-, una altra va caure a l'actual via de Sant Ignasi, davant el taller d'un boter. Igualment, una bomba tocà la teulada de l'edifici de Sant Ignasi, a l'indret on hi havia hagut l'altar major de l'església del mateix nom, enderrocada l'any 1936. Les bombes

que esclataren en aquesta zona causaren la mort d'almenys cinc persones: la del barber Valentí Bonvehí i Closas, la d'un militar que travessava la plaça en aquell moment (i que, un instant abans, havia obligat una dona a estirar-se a terra, cosa que li havia salvat la vida), la de Maria Cos i Tarrés, sota l'arcada del començament del carrer de Santa Llúcia, i la d'una mare i la seva filla (Concepció Sallés i Subirana i Maria Prat i Sallés), a l'inici del carrer de Viladordis, prop de la piscina municipal. Les bombes afectaren també la part del darrere del cinema Goya –sembla que volien tocar l'edifici de la Companyia Anònima Manresana d'Electricitat (CAME)– i algunes edificacions al peu de les escales del Carme (casa del Milord), prop de la caserna. De la mateixa manera, més bombes produïren greus danys materials al carrer de Sant Miquel (on una d'elles va picar amb el xamfrà de la casa

de la perruqueria Subirana i, de retruc, va caure davant l'edifici de la sabateria de cal Fàbregas i en destruï l'aparador i una bona part de la façana); a la Plana de l'Om (hi fou malmès l'edifici de la carnisseria de cal Buc) i al carrer de les Barreres. En aquest darrer lloc, una bomba destruï el forn de pa anomenat de ca l'Urbici, situat a la cantonada amb el carrer de la Mel, on també va afectar el taller metal·lúrgic de cal Rosselló. El bombardeig en tot aquest sector originà uns quants ferits, tant a causa de la metralla (Cristina Castellón i Ros, que vivia davant el forn de ca l'Urbici), com, sobretot, a causa de la trencadissa de vidres.

Finalment, també caigueren bombes a la plaça d'en Creus, a la de Montserrat, al voltant de la fàbrica de cal Vinyes –situada al passeig del Riu– i prop de l'Estació del Nord –al mig de la carretera–, no gaire lluny de la giratòria de les vies.

#### 2ª Brigada A.H.

Una escuadra de gran bombardeo opera sobre los objetivos militares de Maresa.

Un grupo bombardeo la estacion y fabricas de Vich.

Otro grupo bombardeo la estacion y fabricas de Calaf.

Tres grupos bombardean los objetivos militares de Guisona, Solsona y Agramut.

21 de desembre de 1938. La referència al bombardeig de Manresa, a càrrec de la 2 Brigada de l'Aviació Hispana, segons el Boletín de Información de la Jefatura del Aire. Font: Archivo General Militar de Ávila



Aquest bombardeig causà, pel cap baix, 33 morts. És molt possible, però, que la xifra real fos superior. Així ho fa pensar l'evolució d'alguns ferits greus, la possible mort dels quals podria haver-se produït més tard, en uns moments de gran confusió davant la imminent enfonsada de les línies republicanes, i fins i tot posteriorment a l'entrada de les tropes franquistes. En aquests casos, als certificats de defunció no consten les circumstàncies en què es produïren les ferides que acabaren causant la mort.

Aquest primer bombardeig tingué uns efectes realment desmoralitzadors entre

la població: el 28 de desembre de 1938 la CNT es plantejava d'organitzar «algún acto de Frente Popular, con el fin de levantar la moral de los ciudadanos decaída a raíz del bombardeo». Al mateix temps, manifestava la seva preocupació «por lo que ocurre con los trabajos», ja que els obrers, «debido al bombardeo, no se presentan al trabajo alegando que tienen miedo». Diversos testimonis confirmen que l'ambient derrotista era total i el sentiment majoritari era que la guerra s'acabés d'un cop, la guanyés qui la guanyés.

22 de desembre de 1938. El servei d'espionatge radiofònic de la Legió Condor alemanya informa l'exèrcit franquista dels efectes del bombardeig aeri sobre Manresa, segons les notícies d'una ràdio republicana. Podem veure el text en alemany i la corresponent traducció al castellà. Font: Archivo General Militar de Ávila

#### Bombardierung

1.) Verlässliche Nachricht von der Polizeifunkstelle in Berga an Barcelona:

"Feindliche Flieger bombardierten heute Manresa und Solsona, wobei es in Manresa 14 Tote und 53 Verwundete und in Solsona 3 Verwundete gab, vor allem unter den Frauen und Kindern."

#### Bombardeos.

1.) Según noticias de fuente segura dirigidas por la estación de Radio de la policía en Berga a Barcelona:

"Aviones enemigos han bombardeado hoy Manresa y Solsona, resultando catorce muertos y cincuenta y tres heridos en Manresa y tres heridos en Solsona, sobre todo mujeres y niños."

# EL BOMBARDEIG DEL 19 DE GENER DEL 1939

El segon bombardeig de què fou objecte Manresa tingué lloc el matí del 19 de gener de 1939, cinc dies abans de l'entrada de les tropes franquistes, en un context de freqüents bombardeigs i metrallaments aeris que afectaven els voltants de la ciutat. Segons el comunicat oficial de guerra de l'exèrcit republicà d'aquesta data, «los aparatos de la invasión bombardearon Igualada, Manresa y Valencia, causando víctimas entre la población civil». Al seu torn, el Parte de Campaña del Estado Mayor del

Aire de l'aviació franquista afirmava que "una Escuadra de S-79 bombardea en la estación de Manresa". De manera més precisa, la documentació de l'Aviación Hispana informa que la Tercera Escuadra de la II Brigada Aérea (deu avions) va atacar la línia de ferrocarril de l'Estació del Nord. Aquest atac, però, sobretot va afectar cases, terrenys –i lamentablement, persones– del voltant. En efecte, a banda de les informacions procedents de diversos testimonis presencials, el mateix parte de

## LEGION CONDOR.-

DO-17.- Tres servicios de reconocimiento de las carreteras y líneas de ferrocarril y bombardeo sobre objetivos reconocidos en el sector Igualada-Manresa-Barcelona-Vendrell. Un servicio de reconocimiento en el sector de fortificaciones de Barcelona.

17-21 de gener de 1939. En l'ofensiva final de Catalunya les tres aviacions de l'exèrcit franquista (Condor, Legionària i Hispana) combinaren les seves accions. El dia 19 de gener Manresa fou bombardejada al matí i metrallada a la tarda. Font: Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, Roma

## PARTI DE AVIACION CORRESPONDIENTE AL DIA 19 ENERO DE 1939

### REGION AEREA DE LEVANTE.-

### RESUMEN DE LAS OPERACIONES

#### S. B. A. H.:

S. 79: Una escuadra bombardea en la estación de Manresa y ametralla posiciones enemigas al S. de la estación de Manresa.

CA-310: Una escuadra bombardea y ametralla Calaf e Igualada.

#### Cooperación:

HE-51: Un grupo bombardea y ametralla Calaf.- Un grupo bombardea y ametralla Calaf e Igualada.

#### Caza:

Dos aviones efectúan reconocimiento. Un grupo CR.32, y otro de HE-112, efectúan batido con la caza enemiga logrando derribar un avión HE-112, efectúa crucero de vigilancia a f. c. de Manresa.

## ATTIVITA' AVIAZIONE GIORNO 20.1.1939-AVII

### Levante

#### Bombardamento

- 1 Squadra S.79-bombarda posizioni nemiche a N. di Calaf
- 1 Squadra S.79-la stazione Vich e Manlleu e ponte intermedio
- 1 Squadra S.79-traffico nemico carrettera e strada fra Calaf e Manresa.
- 1 Squadra Ca.310 - mitraglia e bombarda traffico nelle strade fra Calaf e Manresa.
- Zello - Solsona e da Solsona a Torà.

### LEGION CONDOR

- 17 He 111 - bombardano biforcazioni strade a S.W. e N.
- 17 He 111 - traffico e linea ferroviaria tra Villanueva de la Selva e Cornella e posizioni nemiche fra Jaime de Enliva e Cornella.
- Nella notte dal 19-20 sei servizi di bombardamento su Villanueva de la Selva, Molin del Rey, Manresa, Igualada.

campanya reconeix que “algunes bombes cayeron en las casas colindantes”.

Aquesta vegada els avions franquistes van remuntar el riu tot seguint la via del carrilet, que també va ésser bombardejada al sector comprès entre la mina dels Comtals i la de Sant Pau. Van caure més bombes en llocs centrals, com el magatzem de la ferreteria Armengou i l'interior de La Gran Saldadora (temps després es posaren a la venda retalls de roba malmesa per la metralla), on hi havia un refugi fet amb bales de cotó que va evitar mals majors malgrat que l'ona expansiva arribà a afectar els darreres d'una casa del carrer de Casanova. Una altra bomba va caure als horts de la part posterior del carrer de Carrió.

La via de l'actual RENFE fou bombardejada al voltant del sector de Can Poc Oli,

on la Riera de Rajadell desguassa al Cardener. També caigueren tres bombes sobre el lloc conegut com l'Olivar del Perellar. Els avions, a més, bombardejaren el sector del camí de Santa Caterina (aleshores carrer de València), tot seguint les línies d'alta tensió. Tres bombes més esclataren al voltant de la Granja Montserrat, prop de la Catalana, en direcció a la central elèctrica que hi havia a l'altra banda de la carretera d'Igualada. Una d'elles afectà un petit destacament de soldats que s'hi havien instal·lat provisionalment en la retirada i que tenien cura d'uns coloms misatgers: segons el “Libro de Partes” de la Creu Roja del mateix dia 19 de gener de 1939, s'efectuà el «traslado de un herido desconocido desde la Granja Montserrat al Hospital Militar Base nº 1».

E 1.939 .-III AÑO TRIUNFAL.-

NTS DEL DIA:

a estación de Manresa.- Una  
Calaf.- Un avión efectúa re

etralla tráfico enemigo en-

lla tráfico enemigo al P.  
nes enemigas al N.E. de Pon  
cimiento en el sector de  
crucero de vigilancia con-  
Curtiss y un Bata seguros.-  
metrallando la estación de

. di Villafranca.  
va, Villafranca,  
lomenich e llorens.  
pra tráfico tra  
lada.



Diversos desperfectes a la part posterior de la casa del núm. 8 del carrer de Casanova, a conseqüència del bombardeig del dia 19 de gener de 1939, en ple centre de Manresa i quan la guerra ja estava absolutament decidida (faltaven només cinc dies per a l'entrada de les tropes franquistes a la ciutat). Font: Arxiu Comarcal del Bages. Autor de la fotografia: Tomàs Suaña Esteve.



## ALMENYS DUES VÍCTIMES MORTALS

En aquest segon bombardeig -de menys intensitat que no el primer-, i en els metrallements posteriors, el nombre de víctimes fou sensiblement inferior. La població, després de l'experiència del primer bombardeig, estava atenta als continus tocs de sirenes que avisaven de possibles atacs aeris. Molta gent, d'altra banda, es va amagar o va marxar de la ciutat durant els darrers dies de la guerra, per evitar riscos. Tanmateix, al "Libro de Partes" de la Creu Roja, als fulls corresponents al dia 19 de gener de 1939, hi ha constància del «traslado del cadáver de José Molins muerto

a causa del bombardeo desde la calle Valencia al Cementerio Municipal de ésta». També s'hi esmenta que els portalliters de l'entitat «han efectuado el traslado del cadáver de Luis Arquesón, muerto a causa del bombardeo aéreo, desde Los Condales al cementerio municipal de ésta». Es tractava de Lluís Arqueros i Bofill, que morí atrapat per les bombes de l'aviació franquista al voltant del pont de Can Poc Oli. Al marge, per tant, del militar ferit a la Granja Montserrat, podem afirmar que, pel cap baix, dues persones resultaren mortes a causa d'aquest segon bombardeig.

### II.- PARTE DEL DIA DE HOY.

#### REGION AEREA DE LEVANTE.-

##### 2ª Brigada A.H.

Una escuadra de gran bombardeo opera sobre posiciones enemigas al S. de Manresa. Otra escuadra bombardea la estacion del f.c. de Granollers y las vias entre este punto y Gerona.

#### REGION AEREA LEVANTE

**S-79.-** Una escuadra bombardea posiciones enemigas al S. de Manresa.

23-24 gener de 1939. Atacs aeris de l'Aviació Hispana franquista al voltant de Manresa, just abans de la imminent ocupació de la ciutat.

Font: Archivo General Militar de Ávila

Desembre de 1938.  
Informació municipal parcial de les destruccions patides a Manresa a causa del bombardeig del dia 21. Font: Arxiu Municipal de Manresa.

# INFORMACIO

DEL BOMBARDEIG SOFERT A LA CIUTAT DE MANRESA EL DIA 21 DE DESEMBRE DEL 1938.

ALARMA - Principi 12 hores ---- minuts.  
Fi 13 hores ---- minuts.

AIRE - Número d'avions 10 Tipus "Savoia"

| Num. ord. | Num. bombes | Emplaçament                                      | Observacions                                                                                                                                                                              | Edificis avariats |
|-----------|-------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1         | 1           | Carrer Barreras cant. al carrer de la Mel.       | Destruit el pis superior (2on. pis) i desperfectes a les cases lindants dels carrers Barreras i de la Mel apuntalament d'una parot mitjora.                                               | 3                 |
| 2         | 1           | Plaça Combatent - Casa Leonel Soler i Marc       | Destruit pis superior (4at. pis) i desperfectes a la casa veïna de la mateixa plaça (Can Guibà)                                                                                           | 2                 |
| 3         | 1           | Carrer Fraternitat - (Casa Milord).              | Desperfectes pis superior. Destruit part de la teulada - apuntalada la cornisa.                                                                                                           | 1                 |
| 4         | 1           | Plaça 19 Juliol (Cant. carrer Viladordis.        | Destruit quasi tot l'interior de la casa deixant intacta la façana. Desperfectes en una parot mestra del darrera de la casa.- S'ha tingut de fer apuntalament de l'escala i de les parets | 1                 |
| 5         | 1           | Carrer Viladordis (Fca. Carreras.                | La bomba va caure al peti de la casa destruint alguns emans.                                                                                                                              | 1                 |
| 6         | 2           | Car. Viladordis.- (Devant eds num. 3 i 9).       | Desperfectes interiors a 3 cases.- Desperfectes Fca. Chia.- Destruïda part de la teulada i desperfectes a l'interior de la casa.                                                          | 1                 |
| 7         | 5           | Carrer Viladordis.- Cases del Descarga i Claret. | Desperfectes interior. a cinc cases pròximes.                                                                                                                                             | 5                 |

## BALANÇ DELS 2 BOMBARDEIGS FRANQUISTES A MANRESA

### 35 MORTS IDENTIFICATS: 2 SOLDATS I 33 PERSONES CIVILS

Entre les víctimes hi havia sis nens i nenes de menys de tretze anys i dotze dones d'entre quinze i seixanta-sis anys.

#### METRALLAMENTS AERIS

Com ja hem dit, el nucli urbà de Manresa també rebé almenys dos metrallaments aeris per part de l'aviació franquista (als voltants de la ciutat foren més nombrosos). Un d'aquests el podem datar el mateix dia 19 de gener, a la tarda, quan avions de combat Heinkel 112, de fabricació alemanya, procedents de Balaguer i volant a una altura que oscil·lava entre dos mil i tres mil metres, metrallaren l'estació de Manresa Alta. En aquells moments, a l'estació hi havia un tren militar -alguns vagons del qual quedaren inservibles- que anava a Guardiola de Berguedà; els soldats s'hagueren d'amagar pels camps dels voltants.

L'altre metrallament, del qual no podem precisar la data, també afectà el carrilet a l'altura de la Font dels Capellans. Segons testimonis, també hi hagué metrallaments aeris al sector del carrer de Sant Andreu (vora les instal·lacions de la Companyia Anònima d'Electricitat) i a la teulada de l'edifici de cal Marquet (al carrer del Bruc, prop del passeig del Riu), empresa dedicada aleshores a la producció bèl·lica.

#### TESTIMONI D'UN AVIADOR QUE METRALLÀ MANRESA

... a media mañana se recibió una orden de actuar sobre la estación de Manresa, nudo ferroviario de gran movimiento, al irse encajonando allí, divisiones separatistas, en su combate retirada, y en especial, sobre unos trenes militares que, según con dencias, aquella mañana debían llegar...

... mientras los cañonazos y ametralladoras de su aparato barren inmundicias, entona a voz en cuello una oración entusiasta, una plegaria sentida, que fue sincera y española, muy española...

(Text extret de la novel·la *Carlos María*, d'Adro Xavier. Sota aquest pseudònim, l'autor de l'escrit parla del seu germà, l'alferes de l'aviació franquista Carlos Rey-Stolle Pedrosa, que va participar en el metrallament aeri sobre Manresa del dia 19 de gener del 1939. L'últim paràgraf forma part d'un comentari que el mateix Adro Xavier va realitzar sobre el fet que els trets que disparava des de l'aire «barren inmundicias».)





Sector de Sant Ignasi- Escodines.  
Almenys hi moriren 5 persones:  
Concepció Sallés i la seva filla Maria  
Prat Sallés (a l'actual parc del  
darrera de la piscina municipal),  
Valenti Bonvehí Closas, Maria Cos  
Tarrés i un militar (1r bombardeig)

Vista Alegre.  
Hi morí Josep Molins i  
Perarnau (2n bombardeig)

Via de la RENFE. Vora  
el pont de Can Poc Oli.  
Hi morí Lluís Arquerons  
i Bofill (2n bombardeig)





Sector del Carrer de la Llibertat  
- Carretera de Santpedor.  
Hi moriren 3 persones: el nen  
Àngel Samper Santamaria i dos  
adults (1r bombardeig)

Pujada Roja:  
Hi moriren les germanes  
Maria i Marina Gibert  
Rubinart (1r bombardeig)

Sector de la Font dels  
Capellans. A la vaqueria de  
Cal Closas (casa coneguda  
també com a Misser Mas),  
hi morí Maria Singla Vila  
(1r bombardeig)

Sector del Pont de Vilomara - Carrer de  
Viladordis- Era del Xivert. Almenys hi  
moriren 12 persones: Manuela Gros Pla,  
Enric Torrents Puyaltó, Joan Brunet Puig,  
Ignasi Corrons Lladó, Maria Casas Sala  
i el seu fill Josep Guitart Casas, Enric  
Vilaró Raurich, Josepa Serrallonga  
Rubiralta, Baldiri Vilalta Sala, Salvador  
Gras Redorta i 2 persones més (1r  
bombardeig)

21 de desembre de 1938 i 19 de gener de 1939.  
Mapa de l'entrada dels avions franquistes  
i de les bombes que llançaren, realit-  
zat sobre una fotografia prèvia feta per  
l'Aviazione Legionaria italiana. (Ufficio  
Storico dell'Aeronautica Militare de Roma).  
Font: elaboració pròpia. Muntatge gràfic: Arnau Aloy



## UNES MORTS I DESTRUCCIONS INNECESSÀRIES

Els bombardeigs i metrallaments aeris sobre Manresa i altres municipis catalans es produeixen en un moment, després de la Batalla de l'Ebre, en què la guerra ja estava del tot decidida a favor del bàndol franquista. Per tant, militarment resulta completament injustificada la mort de tantes víctimes innocents. Es tractava de matar per matar. Això sí, amb uns objectius psicològics molt clars: produir el pànic entre la població civil, desmoralitzar-la i dissuadir-la de qualsevol intent de

resistència. Igualment, tampoc no té sentit la destrucció material d'unes infraestructures que, al cap de ben poc temps, passarien a ser controlades pel mateix exèrcit franquista.

Així doncs, aquests bombardeigs, fets amb l'ànim d'anorrear qualsevol mena d'oposició, van ser una mostra de la brutalitat de la dictadura franquista que s'atansava amb la voluntat de perpetuar-se en el poder.



21 desembre de 1938. Cossos de Joan Brunet Puig i d'Enric Torrents Puyaltó, ambdós de 17 anys, i de Manuela Gros Pla, de 28, que, destrossats i enlairats per l'explosió d'una de les bombes, van quedar enganxats a un filat. El fet va succeir a la carretera del Pont de Vilomara, a l'altura de la Taverna d'en Mallol. Font: dibuix de Josep Tachó seguint les indicacions de Ramon Pujol i Roca, que fou testimoni d'aquesta imatge tràgica.

# VÍCTIMES MORTALS IDENTIFICADES DELS BOMBARDEIGS A MANRESA

## 1r bombardeig (21-12-1938)

| NOM                             | EDAT | DOMICILI                                    |
|---------------------------------|------|---------------------------------------------|
| Adán i López, Francisco         | 3    | Barriada de les Tortonyes, darrere núm. 4   |
| Amenós i Busquet, Ramon         | 21   | Plaça de la Creu 10 (Igualada)              |
| Armengol i Ricart, Domènec      | 46   | Ctra. del Pont de Vilomara, Casa Volanta    |
| Bassi i Flix, Primitiu          | 29   | Viladordis, Torre Planell                   |
| Bonvehí i Closas, Valentí       | 50   | Viladordis 2                                |
| Brunet i Puig, Joan             | 17   | Tossal del Coro 30                          |
| Casas i Sala, Maria             | 36   | Ctra. del Pont de Vilomara 1, Cases barates |
| Corrons i Lladó, Ignasi         | 75   | Sant Andreu 25, 2n                          |
| Cos i Tarres, Maria             | 45   | Santa Llúcia 43                             |
| Díaz i Vera, Tomasa             | 26   | Carrió 27, 1r                               |
| Garcia i Duarte, Genís          | 59   | Tossal del Coro                             |
| Garcia i Martinez, Carmen       | 35   | Santa Llúcia 1                              |
| Gibert i Rubinart, Maria        | 12   | Pujada Roja                                 |
| Gibert i Rubinart, Marina       | 11   | Pujada Roja                                 |
| Gras i Redorta, Salvador        | 39   | Remei de Dalt 28, 1r                        |
| Gros i Pla, Manuela             | 28   | Sant Llorenç de Bríndisi 40                 |
| Guals i Santamaria, Josep       | 38   | Ctra. de Santpedor 12, Cases barates        |
| Guitart i Casas, Josep          | 3    | Ctra. del Pont de Vilomara 1, Cases barates |
| Prada i Millán, Andreu          | 28   | Sardenya 378, 2n 3 <sup>a</sup> (Barcelona) |
| Prat i Sallés, Maria            | 22   | Viladordis 3                                |
| Puig i Carví, Josepa            | 32   | Viladordis 2                                |
| Puig i Cumulada, Abdó           | 18   | Desconegut                                  |
| Ros i Sala, Dolors              | 50   | Santa Llúcia 1, 3r 1 <sup>a</sup>           |
| Sallés i Subirana, Concepció    | 45   | Viladordis 3                                |
| Samper i Santamaria, Àngel      | 8    | Ctra de Vic 122                             |
| Serrallonga i Rubiralta, Josepa | 15   | Viladordis 81                               |
| Singla i Vila, Maria            | 66   | Casa Misser Mas                             |
| Torrents i Puyaltó, Enric       | 17   | Sant Maurici 51                             |
| Vázquez i González, Leonardo    | 35   | Desconegut                                  |
| Vila i Planas, Ignasi           | 43   | Llibertat 37                                |
| Vilalta i Sala, Baldiri         | 55   | Vell de Santa Clara 4                       |
| Vilaró i Raurich, Enric         | 8    | Viladordis 81                               |
| Xerpell i Balet, Concepció      | 58   | Sant Maurici 76                             |

## 2n bombardeig (19-01-1939)

| NOM                       | EDAT | DOMICILI     |
|---------------------------|------|--------------|
| Arquerons i Bofill, Lluís | 61   | Llibertat 14 |
| Molins i Perarnau, Josep  | 61   | Barreres 30  |



# IMATGES DE VÍCTIMES MORTALS DELS BOMBARDEIGS A MANRESA



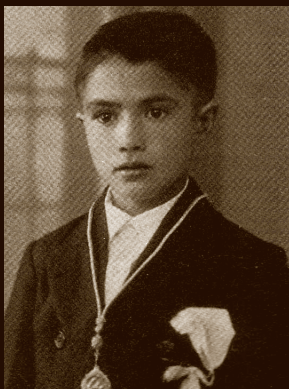
Lluís Arquerons i Bofill (el segon assegut per l'esquerra) i la seva família. (Col·lecció familiar)



Ramon Amenós i Busquet. (Col·lecció familiar)



Valentí Bonvehi i Closas (Col·lecció familiar)



Joan Brunet i Puig (Col·lecció familiar)



Maria Casas i Sala i el seu fill petit, Josep Guitart i Casas. (Col·lecció familiar)



Ignasi Corrons i Lladó (Col·lecció familiar)



Josepa Serrallonga i Rubiralta. (Col·lecció familiar)



Enric Torrents i Puyaltó, en una foto de la primera comunió (Col·lecció familiar)



Genís García i Duarte  
(Col·lecció familiar)



Les germanes Maria i Marina Gibert i Rubinart. Foren mortes a l'edat de 12 i 11 anys, quan corrien cap a casa seva intentant fugir de les bombes de l'aviació franquista. (Col·lecció familiar)



Al centre de la imatge i d'esquerra a dreta, Concepció Sallés i Subirana i Maria Prat i Sallés, víctimes mortals del bombardeig del dia 21 de desembre. (Col·lecció familiar)



Manuela Gros i Pla  
(Col·lecció familiar)



Enric Vilaró i Raurich (a la dreta de la foto), amb els seus companys de joc mentre passava les galteres (Col·lecció familiar)



Salvador Gras i Redorta. (Col·lecció familiar)



Trobareu més informació al web:  
“Els bombardeigs franquistes a Manresa (1938-39)”  
([www.memoria.cat/bombardeigs](http://www.memoria.cat/bombardeigs)),  
amb documents, imatges i vídeos de familiars de les víctimes  
i de testimonis dels bombardeigs.



**memoria.cat**

Associació Memòria i Història de Manresa



**memorial  
democràtic**

