

Batallón de Zapadores
del XVIII C° Ejército

1ª Compañía

Comunico a Vd. que el puente que enlaza la carretera de Solsona con la que conduce a San Mateo cuya voladura fue ayer efectuada, por orden verbal que los Tenientes ayudantes de la 177 y 123 B^{das.} mixtas, quedó tal como a continuación se expresa:

El tramo saliendo de Callús a la entrada del puente cayó quedando suspendido en el otro extremo por un pilar que quedo intacto; el tramo entre el 1^{er.} y 2^o pilar también quedó intacto el 3^{er.} tramo por faltarle el apoyo del 3^{er.} pilar quedo también con inclinación de 40 grados y el 4^o tramo quedo roto por entero, teniendo esta voladura 2 hornillos en cada estribo, una carga adosada en el 2^o pilar bajo el puente y 2 hornillos en el tercer pilar.

Material empleado 150 Kgs. Trilita, 300 dinamita y 700 Kgs de chedita fulminante 200 mecha 80 mts

P.C. 24 Enero 1939
El oficial
(Firma ilegible)

Al S. Capitán de la 1ª Compañía