



Dintre el matí primaveral, l'avió Junkers s'enlaira graciosament, lleugera com el blau puríssim del cel

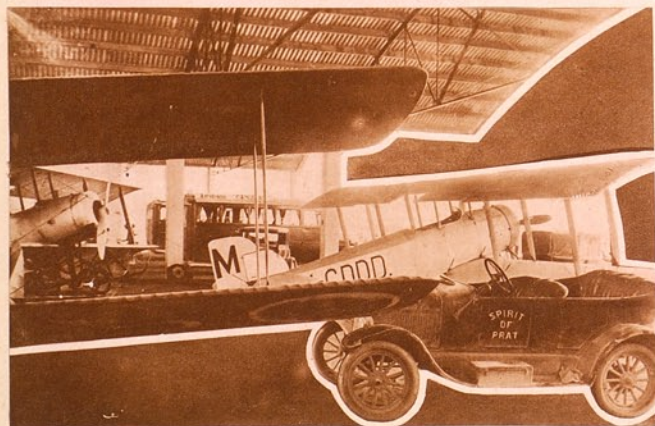
### ...Més lluny que del Prat a Perpinyà

MENTRES el cotxe ens transporta per l'infame carretera del Prat, camí de l'Aeròdrom Canudes, l'amic Gaspar i un servidor tenim motiu de lliurar-nos a amargues reflexions. Encara que tots els enemics de l'Atracció de Forasters s'haguessin posat d'acord per realitzar una performança genial, no els hauria estat possible idear un projecte més diabòlic que el que representa l'escandalosa ruta que cal seguir per anar dels aeròdroms del Prat a Barcelona.

Un petit exemple bastarà: de la Plaça de Catalunya als aeròdroms del Prat hi ha dotze quilòmetres. Doncs bé: amb el temps que un cotxe ha de menester per anar del centre de Barcelona al Prat, un avió se'n va tranquil·lament des del Prat a Perpinyà.

### Els «bateigs de l'aire»

En aquest assolat matí de diumenge l'Aeròdrom Canudes presenta un aspecte brillantíssim. Una gran gentada i, retallant-se sobre el cel puríssim, sis o set avions que van i vénen, aterren, tornen a aixecar-se... Què passa? És l'espectacle tradicional de tots els diumenges a l'Aeròdrom Canudes. Tots els avions de la casa estan aquest dia a la dis-



A l'ombra de l'hangar conviuen un amigable bric i brac màquines del cel i de la terra

posició dels ciutadans que vulguin donar un tomb. — La qüestió — ens explica En Canudes — és demostrar a la gent que enfilat-se en un avió no exigeix cap mena de disposició heroica.

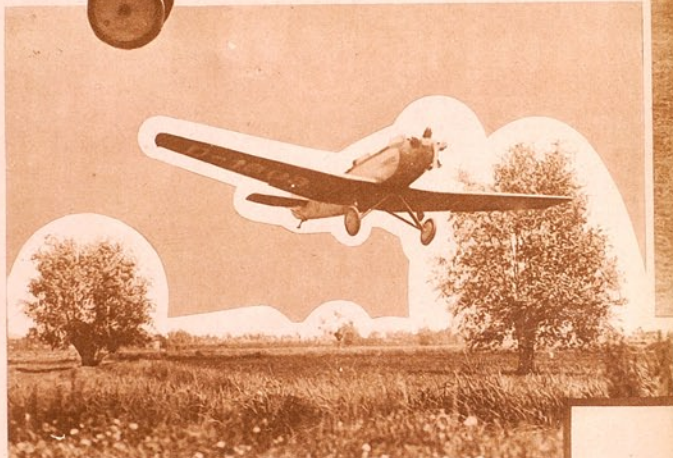
— I ho aconseguíu?

— Em sembla que sí. L'any passat sol vàrem fer més de tres mil bateigs de l'aire, o sigui més de tres mil persones que van volar per primera vegada. Aquest any, ja portem més de mil bateigs...

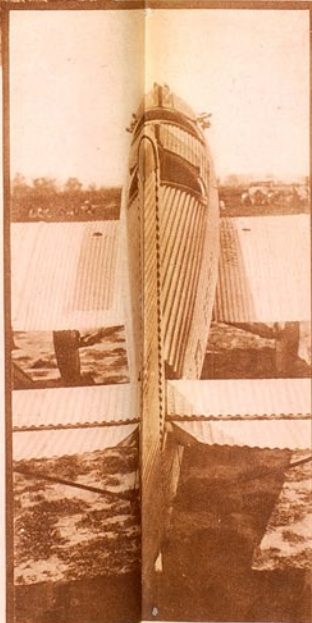
Un detall curiós. Entre el públic que espera el seu torn per volar, abunden, per no dir que són en majoria, les noies.

### Un apostolat

Tota la vida, totes les il·lusions, totes les activitats d'En Canudes estan concentrades en aquesta obra magnífica de pro-



Els diumenges, l'Aeròdrom Canudes és visitat per una multitud d'entusiastes de l'aviació



general, el seu entusiasme per l'aviació és purament esportiu, és a dir, desinteressat. En el nostre país no existeix encara cap organització comercial que permeti de treure un rendiment pràctic del títol de pilot. Tota la nostra feina consisteix a fer que un dia sigui possible crear aquesta organització. Per això ens cal, sobretot, impulsar i encarrilar un estat d'opinió favorable a l'aviació. Que la gent es convencin que tot plegat és una cosa normalíssima.

— S'ha dit que la vostra escola és l'escola de la prudència.

— És veritat. I m'enorgulleixo. En tot el temps que actuem no hem tingut de lamentar el més petit accident. Amb els meus companys, procurem i aconseguim inculcar als alumnes que el volar no és una qüestió de valentia, sinó de seny i coneixements. Aquí no en volem de valents. Volem gent que sàpiguen el que es fan, i proud.

Amb aquesta divisa, hem creat, sense proposar-nos-ho, un estil, una escola particular d'aviació catalana de característiques ben determinades.

### L'escola d'aviació

L'escola d'aviació d'En Canudes és dirigida per ell mateix i pels pilots professors Carreres i Xuclà.

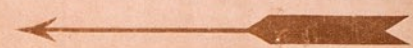
— Actualment comptem amb vint-i-dos alumnes. Nosaltres els deixem preparats per a rebre el títol oficial de pilot que els dona l'Aéreo Club.

— Però un cop en possessió del títol, ¿quin rendiment pràctic en treuen?

— La majoria el fan servir per ocupar immediatament una bona plaça en l'aviació militar. Però, en

## Aeròdrom

# "CANUDAS"



### Un tomb...

La fe, la voluntat, l'entusiasme d'En Canudes s'han encomanat a tots els que el volten i avui dia es pot ben dir que l'activitat de tot aquest estol d' enamorats de l'aviació està basada en el sacrifici. Aquí veiem, per exemple, un xicot simpatíssim, comerciant i pare de família, que s'ha vestit amb una granota i actua de «controlleur» dels passatgers que pugem als avions.

— El bitllet de vostè, senyoreta?

Perfectament. Aquest xicot fa aquesta feina més aviat desagradable purament de franc. Es considera molt ben pagat pel sol fet d'ajudar d'una manera o d'altra a l'obra d'En Canudes. I això, no és pas un caprici d'un dia, sinó una tasca contínua de setmanes i mesos... Com més feina té, més content està.

Dintre aquest estil, tots els compays participen del seu generós entusiasme. No podia pas ésser d'altra manera.

Ara En Canudes ens diu:

— Voleu venir a donar un tomb?

Deu minuts després estem a quatre cents metres sobre l'Exposició i a la dreta s'estén un plànol enorme de Barcelona, un plànol de tamany natural.

JOSEP MARIA PLANES

(Reportatge gràfic de Gaspar)



En Canudes (dintre l'avió), En Xuclà i En Carreres, els tres apòstols de l'aviació catalana